

## Basisafspraken over vergoedingen CFA/Schoolgeld aan vervoersorganisaties in het primair onderwijs

### uitgangspunten

1. CFA/Schoolgeld maakt over het toekennen van vergoedingen afspraken met een vervoersorganisatie die voor het gehele werkgebied van een school (of scholen) verantwoordelijk is voor het financiële beheer en de regeling van het vervoer van de leerlingen.
2. De inkomsten van een vervoersorganisatie bestaan achtereenvolgens uit:
  - a. de tegemoetkomingen van de gemeente(n);
  - b. de solidariteitsbijdragen van alle ouders en leden van de schoolvereniging
  - c. de eventuele bijdrage in het resterende tekort door CFA/Schoolgeld.

Voor het waarborgen van de continuïteit van het vervoer moet het streven van een vervoersorganisatie gericht blijven op een hoge solidariteit op plaatselijk niveau.

3. CFA/Schoolgeld draagt alleen bij in de kosten van het vervoer voor leerlingen die meer dan 20 km van de school wonen. (Voor Amsterdam geldt deze 20-km grens niet).

*Toelichting:*

*Uitgangspunt in onze afspraken is dat we alleen bijdragen in de kosten van het vervoer voor leerlingen die meer dan 20 km van de school wonen.*

*Boven een reisafstand van 20 km vraagt de gemeentelijke overheid een inkomensafhankelijke bijdrage van de ouders. Tussen 6 en 20 km komen de kosten van het vervoer voor rekening van de gemeente. Ouders betalen dan alleen een eigen bijdrage (= hoogte 1\* of 2\* jaarabonnement bus).*

*Onze tegemoetkomingen zijn aanvullend op de regeling van de overheid.*

4. De uitkeringen vanuit CFA/Schoolgeld zijn steeds gekoppeld aan de inkomsten voor CFA/Schoolgeld.

### algemeen

5. De tegemoetkomingen van CFA/Schoolgeld gaan naar een vervoersorganisatie. Deze organisatie is (of moet worden omgezet in) een zelfstandige rechtspersoon die financieel onafhankelijk is van het plaatselijke schoolbestuur.

*Toelichting:*

*Vanaf 1 augustus 2009 stellen we als eis dat de vervoersorganisatie een zelfstandige rechtspersoon moet zijn.*

6. Elke vervoersorganisatie maakt eigen interne afspraken voor financiële tegemoetkomingen aan en bijdragen van ouders.
7. CFA/Schoolgeld verstrekt aan een vervoersorganisatie, die zelf het leerlingenvervoer verzorgt, geen tegemoetkoming indien het eigen vermogen meer bedraagt dan het saldo van de totale vervoerskosten over een schoolseizoen minus de bijdragen van de gemeenten.  
Indien het vervoer wordt verzorgd door de gemeente(n) hanteert CFA/Schoolgeld als richtlijn een vermogen van 50% van de jaaromzet.
8. Heeft een vervoersorganisatie een negatief eigen vermogen, dan kunnen er afspraken worden gemaakt om dit vermogen te brengen op een verantwoord niveau, maar niet hoger dan de algemene afspraak.
9. CFA/Schoolgeld kan bij een vervoersorganisaties opvragen de kopieën van de aanvraagformulieren van de ouders en de beschikkingen van de gemeenten.

10. CFA/Schoolgeld schakelt AGO in voor een beoordeling van de financiële verslaglegging.

11. Jaarlijks voor 1 november dient een vervoersorganisatie de volgende stukken in:

- Exploitatieoverzicht afgelopen schooljaar + balans
- Begroting nieuw schooljaar
- Overzicht aantallen leerlingen, bijdragen ouders enz. in een format van CFA/Schoolgeld

12. In de maand november besluitvorming door CFA/Schoolgeld over:

- Vaststelling bijdrage afgelopen schooljaar
- Hoogte voorschot voor nieuw schooljaar

De hoogte van een tegemoetkoming vanuit CFA/Schoolgeld is mede afhankelijk van de inspanningen die de vervoersorganisatie doet om te komen tot een verantwoorde eigen solidariteitsbijdrage van ouders/leden.

Vastgesteld in de bestuursvergadering van CFA/Schoolgeld d.d. 3 april 2006;  
gewijzigd op 8 september 2008 en 9 februari 2009.